

PERSBERICHT

Vervoerregio Gent

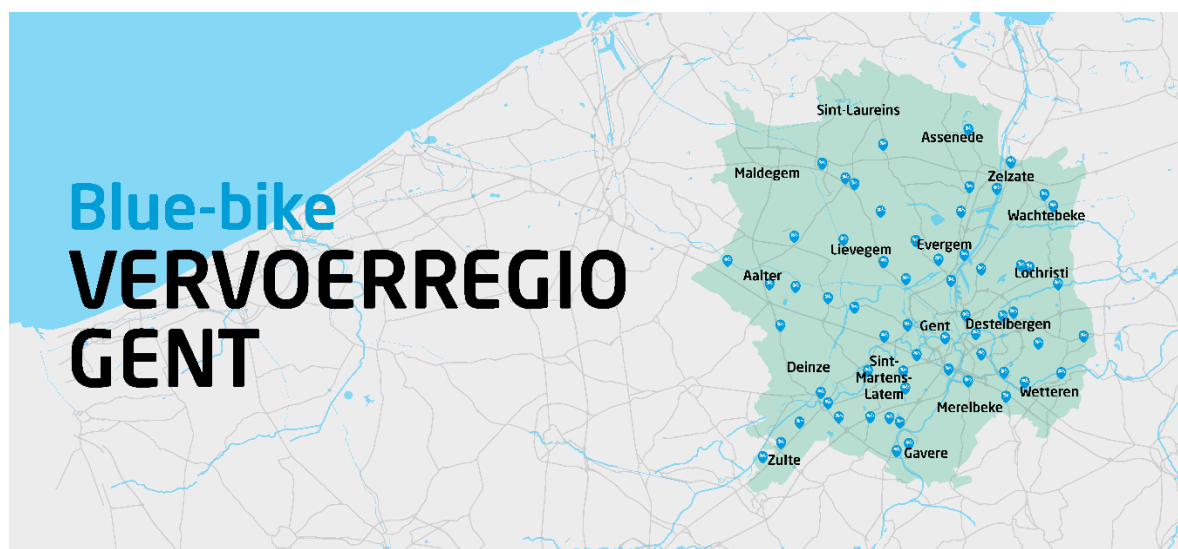


Vervoerregio
GENT

VERVOERREGIO GENT ROLT BREED AANBOD DEELFIETSEN UIT

1.250 Blue-bike-deelfietsen beschikbaar op 65 locaties

De Pinte, 3 oktober 2024 – Het Blue-bike-netwerk in vervoerregio Gent is de afgelopen maanden fors uitgebreid. In totaal zijn er vandaag 65 locaties met Blue-bike-stadsfietsen, verspreid over 21 steden en gemeenten. Op het merendeel van de 65 Blue-bikelocaties vind je sinds vorige week ook e-bikes. In vervoerregio Gent werkt Blue-bike met een flexibel back-to-many-systeem. Dat betekent dat je een deelfiets kan ontlend en je rit zonder meerkost kan beëindigen aan een ander Blue-bikepunt in de vervoerregio. De uitrol van deelsystemen past binnen Hoppin, een initiatief van de Vlaamse overheid dat de modal shift stimuleert. Om zoveel mogelijk inwoners van vervoerregio Gent te laten proeven van deelmobiliteit, valt voor nieuwe leden de lidmaatschapsprijs van Blue-Bike weg.



Voor de uitrol van deelfietsen krijgen de 15 vervoerregio's in Vlaanderen subsidies van de Vlaamse overheid. Elke vervoerregio stelt een penhouder aan om een opdracht uit te schrijven en een leverancier aan te stellen. Vervoerregio Gent stelde streekintercommunale Veneco aan als penhouder. Blue-mobility, bekend van de Blue-bike-deelfietsen aan vele treinstations in België, werd in mei gekozen als leverancier. "Veneco zet sterk in op deelmobiliteit in de regio. Naast het aanbieden van elektrische deelwagens heeft Veneco de opdracht gekregen voor het aanbesteden van de deelfietsen binnen VoM (Vervoer op Maat). Zo zetten we in op duurzame verplaatsingen én het verminderen van de CO₂-uitstoot", aldus **Sofie Vandelannoote**, algemeen directeur Veneco.

Meer dan 100.000 fietsritten met Blue-bike in vervoerregio Gent
*“Met deze forse uitbreiding en aanwezigheid in alle steden en gemeenten in de vervoerregio verfijnen we de mazen van ons netwerk. Dankzij de ondersteuning van de Vlaamse overheid hebben we dit jaar ons aanbod exponentieel kunnen uitbreiden. Ons netwerk in de vervoerregio Gent is uitgebreid van 14 verhuurlocaties begin dit jaar naar 65 locaties op dit moment. Je vindt onze fietsen zowel aan de treinstations als aan vele andere Hoppinpunten zonder treinhaltte in de regio. Ook het aantal fietsen is mee gegroeid: van ruim 500 stadfietsen begin dit jaar naar 908 stadfietsen en 116 e-bikes op dit moment. Later dit jaar komen er nog extra e-bikes bij, licht **Stefaan Butaye**, algemeen directeur van Blue-mobility toe.*

Een Hoppinpunt is een punt waar verschillende vervoermiddelen samenkomen en op elkaar zijn afgestemd, zoals trein, tram, bus, een deelsysteem ((bak)fiets, auto, step, ...) of je eigen fiets. Je vindt er informatie over alle vervoermiddelen die op dat Hoppinpunt beschikbaar zijn. Dankzij de uitbreiding van het aanbod en flexibele tarieven verwacht Blue-bike dit jaar al meer dan 100.000 fietsritten in de vervoerregio Gent. Hoppin is een initiatief van de Vlaamse overheid om de modal shift naar duurzame mobiliteit te bevorderen: stappen, fietsen, openbaar vervoer, deelsystemen of een combinatie ervan.

De Gentse schepen van Mobiliteit en ondervoorzitter van vervoerregio Gent: *“In Gent hebben we heel goede ervaringen met deelfietsen. Daarom rollen we dit aanbod nu uit over heel de vervoerregio. Met deze uitrol maken we werk van de modal shift. Deelfietsen zijn essentieel om vervoermiddelen te combineren én ideaal voor de first en last mile-verplaatsingen. Deelsystemen passen helemaal binnen Hoppin, de Vlaamse visie op mobiliteit die inzet op efficiënter, duurzamer en flexibeler vervoer voor iedereen. Vraag en aanbod worden beter op elkaar afgestemd met deelfietsen, deelwagens en aansluitingen van openbaar vervoer met bus, trein of tram.”*

Schepen van Mobiliteit van De Pinte: *“Het station van De Pinte doet dienst als Regionaal Hoppinpunt en kreeg 18 Blue-bike deelfietsen toegewezen. In mei kwamen er al een aantal deelfietsen en nu onlangs kwamen er nog 8 e-bikes bovenop. Het station is dan ook een echte draaischijf in de Gentse vervoerregio met goede en frequente treinverbindingen en met dagelijks een gemiddelde van 1.700 opstappende reizigers op 140 stoppende treinen. Naast betere toegankelijkheid door nieuwe perrons, liften en een vernieuwde onderdoorgang zorgt dit hoppinpunt dat de treinreiziger ook over faciliteiten beschikt om te schakelen op een ander vervoermiddel. Naast deelfietsen, zorgen een deelwagen van cambio en de Vervoer op maat halte dat men vlot op bestemming geraakt. Het aantal ritten van mei tot nu met deelfietsen steeg van 9 tot 34 per dag, een signaal dat het initiatief wordt gemaakt. Verder zijn er nog 2 lokale hoppinpunten die intussen ook zijn voorzien van deelfietsen in het dorp van Zevegem en aan het kerkplein.”*

Een ambitieus plan om mobiliteit duurzamer te maken

*“Dit ruim aanbod aan deelmobiliteit zal samen met het flexvervoer van De Lijn de duurzame verplaatsingen in de regio sterk doen toenemen en zo de doelstellingen van het regionaal mobiliteitsplan 2030–2050 voor vervoerregio Gent mee helpen realiseren”, zegt de **politiek voorzitter van vervoerregio Gent**. “Door het netwerk uit te breiden, vergroot ook de dekkingsgraad. De woonplaats van 98 % van de inwoners van vervoerregio Gent, alle arbeidsplaatsen, alle scholen en opleidingscentra, alle ziekenhuizen en 98 % van de bedrijvzones bevinden zich binnen de 5 km (20 minuten fietsen) van een Blue-bike-locatie.”*

Last-mile oplossing en ondersteuning van de ‘Minder Hinder’-strategie

Blue-bike vormt een ideale schakel in een multimodale ketting in de vorm van een last-mile oplossing naar de haven en andere bedrijventerreinen in de vervoerregio. De uitbreiding van het Blue-bike netwerk sluit bovendien ook aan bij de 'Minder Hinder'-strategie in kader van de ombouw van de R4. Door duurzame

alternatieven aan te bieden voor woon-werkverkeer, helpt het netwerk de verkeersdruk rond deze belangrijke verkeersader te verminderen. De betere ontsluiting van North Sea Port en andere aantrekkingspolen dragen bij aan een vlottere verkeersdoorstroming, vooral tijdens de werken aan de R4. Zo biedt Blue-bike niet alleen een oplossing voor duurzaam vervoer, maar vermindert het ook de hinder in de regio.

Nieuw back-to-many systeem, zelfde betrouwbaarheid

Om nog meer flexibiliteit te bieden, schakelde Blue-bike op 1 september over op een back-to-many-systeem in vervoerregio Gent. Gebruikers kunnen hun rit zonder meerkost beëindigen aan een andere Blue-bike-locatie binnen de vervoerregio. Op Blue-bikelocaties buiten vervoerregio Gent geldt er een toeslag wanneer gebruikers hun rit beëindigen op een andere locatie dan het startpunt. Deze formule opent heel wat nieuwe gebruiksmogelijkheden naast het gebruik van de Blue-bike-deelfiets voor de klassieke 'last-mile' vanuit het treinstation.

Hoe werkt Blue-bike?

Met Blue-bike heb je overal in België een fiets op zak. Een lidmaatschap kost € 12 per jaar en daarnaast betaal je per afgelegde rit (standaardtarief in heel België: 3,50 euro/24u). Dankzij de ondersteuning van de Vlaamse overheid is een Blue-bike-rit met een stadsfiets in vervoerregio Gent extra goedkoop. Een stadsfiets kost € 1 per 30 minuten met een maximale prijs van € 2,50 voor de eerste 24 uur. De tarieven van de e-bikes werken volgens hetzelfde principe. Voor een e-bike-rit in vervoerregio Gent betaal je € 2 per 30 minuten met een maximale prijs van € 5 voor de eerste 24 uur. Op locaties met derdebetalersregeling fiets je zelfs nog voordeliger dankzij een tussenkomst van het lokale bestuur. In de Blue-bike app en via de website van Blue-bike vind je steeds de juiste prijs per locatie.

Later dit jaar wordt een nieuw tariefmodel geïntroduceerd om de diensten nog toegankelijker te maken voor een zo breed mogelijk publiek. Zo komt er eind 2024 ook een tarief zonder lidmaatschapsformule en een abonnement voor onbeperkt aantal ritten. Alle Blue-bike-locaties en alle fietsen in vervoerregio Gent hebben digitale sloten. De digitale sloten werken via de Blue-bike-app. Gebruikers selecteren een fiets in de app en hebben geen fysieke kaart of sleutel meer nodig. Ook de fietsen aan de bestaande vloot kregen een digitaal slot. De sleutelautomaten, voornamelijk aan de grote NMBS-stations, waaronder Gent Sint-Pieters, Gent-Dampoort, Deinze en Eeklo, werden in de loop van de zomer uit dienst gehaald.

Voor onderhoud, herstellingen en de herverdeling van de fietsen werkt Blue-bike samen met de Fietsambassade Gent en Groep Intro uit Deinze. Deze maatwerkbedrijven bieden tewerkstelling aan voor mensen die moeilijker toegang tot een job hebben en kennen de Blue-bikes dankzij een jarenlange samenwerking door en door. Bij pech onderweg kunnen gebruikers rekenen op gratis pechverhelping van Ethias.

Gratis lidmaatschap voor alle inwoners van vervoerregio Gent

Om zoveel mogelijk inwoners van vervoerregio Gent te laten proeven van deelmobiliteit, valt de lidmaatschapsprijs voor nieuwe leden weg. Word snel lid via <https://www.blue-bike.be/> met promocode VVRGENT.

Vervoerregio Gent

De vijftien vervoerregio's in Vlaanderen werden in 2019 opgericht om mobiliteitsuitdagingen vanuit een ruime, regionale benadering aan te pakken, over de stads- of gemeentegrenzen heen. De oprichting kadert binnen Hoppin, een initiatief van de Vlaamse overheid dat de modal shift stimuleert. Vervoerregio Gent omvat 23 gemeenten (inclusief drie fusiegemeenten) en telt ongeveer 677.000 inwoners. Met een oppervlakte van ongeveer 1200 km² bevindt de regio zich op het kruispunt van belangrijke verkeersnetwerken, zowel van spoor, water en weg. Deze netwerken verbinden de regio met belangrijke bestemmingen zoals de kust, Antwerpen en Brussel. North Sea Port is de belangrijkste tewerkstellingspool.

Hoppin: een initiatief van de Vlaamse overheid

Met Hoppin stimuleert Vlaanderen de modal shift: de overstap van de wagen als belangrijkste vervoermiddel naar meer duurzame mobiliteit zoals stappen, fietsen, deelmobiliteit en openbaar vervoer, of een combinatie daarvan. Vlaanderen investeert daarom in veilige (fiets)infrastructuur en in Hoppinpunten waar de reiziger vlot van het ene op het andere vervoermiddel overstapt. Zo wil Vlaanderen een antwoord bieden op de maatschappelijke uitdagingen zoals luchtvervuiling en files, en inzetten op de leefbaarheid en bereikbaarheid van onze steden en gemeenten.

Over Blue-bike

Het fietsdeelproject Blue-bike werd in 2011 opgestart met als doel de combinatie openbaar vervoer en fiets te faciliteren. In 2023 werden ruim 350.000 Blue-bike-ritten gemaakt vanuit 125 uitleenlocaties. Uit onderzoek blijkt dat 93% van deze ritten in combinatie met het openbaar vervoer gebeuren en bovendien dat 28% van deze ritten voordien met de wagen werden gemaakt. Blue-Mobility (met aandeelhouders De Lijn en TEC) verhuurt Blue-bikes aan ruim 39.000 leden. Gebruikers kunnen met een Blue-bike-lidmaatschap of via een 'Mobility-as-a-service' platform zoals Olympus Mobility een Blue-bike ontlenen op alle locaties. Ethias zorgt voor een unieke pechbijstand voor alle Blue-bike-gebruikers. In 2023 noteerde Blue-bike een klanttevredenheid van 97%.

Over Veneco

Veneco is een intergemeentelijke vereniging van 21 gemeenten rond Gent: Aalter, Assenede, De Pinte, Destelbergen, Deinze, Eeklo, Evergem, Gavere, Kaprijke, Kruisem, Lochristi, Lievegem, Maldegem, Melle, Merelbeke, Nazareth, Oosterzele, Sint-Laureins, Wachtebeke, Zelzate en Zulte. Als streekintercommunale stimuleert Veneco samenwerking op gemeentelijk, intergemeentelijk en regionaal niveau en ontwikkelt ze heel wat diensten en projecten voor lokale besturen en haar inwoners. Met Veneco beschikken de 21 gemeenten rond Gent over gespecialiseerde inhouse kennis die hun projecten vooruithelpen. Veneco speelt een belangrijke ondersteunende rol in de werking van vervoerregio Gent.

Meer info

- Vervoerregio Gent: www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid/vervoerregios/vervoerregio-gent.
- Hoppin: www.hoppin.be
- Blue-bike: www.blue-bike.be