



# Veneco opent de deur naar kwaliteitsvolle hoppin punten?

## Locatiebepaling

Binnen het regionaal vervoersplan werd een uitgebreid netwerk aan hoppinpunten geselecteerd. Dat netwerk kan nog aangevuld worden met buurthoppinpunten. Veneco kan hiervoor een locatieonderzoek uitvoeren.

De motivatie voor dit extra punt gieten we in een **nota** om ter goedkeuring voor te leggen aan de vervoerregio.

## Voorontwerp

Via een **plaatsbezoek** en een **workshop** komen we tot een voorontwerp dat kan voorgelegd worden aan de projectstuurgroep. In de workshop bekijken we hoe het ideale hoppinpunt er uit zou zien. Veneco maakt een eerste schets en legt deze voor aan de groep\* om tot een finaal voorontwerp te komen.

Veneco schrijft de **unieke verantwoordingsnota** (of start- en projectnota voor complexe projecten) met voorontwerp die moet goedgekeurd worden door de projectstuurgroep.

*\*Participatie met inwoners wordt niet voorzien. De gemeente kan dit wel op eigen initiatief organiseren.*

## Technisch ontwerp

Het voorontwerp moet vertaald worden naar een technisch ontwerp met **meetstaat**. Hierbij zal er worden gewaakt over de kwalitatieve invulling van de hoppinpunten en de mogelijkheden tot herkenbaarheid en uniformiteit.

Afhankelijk van de opdracht, planning en marge zal beslist worden of Veneco zelf het technische ontwerp zal opmaken of het zal uitbesteden via het raamcontract met een technisch bureau. De organisatie die het technisch ontwerp opmaakt staat in voor de werfopvolging.

Per locatie zal bovendien bekeken worden of voor de werken een **omgevingsvergunning** moet worden bekomen. Dit zal in samenspraak met het lokaal bestuur worden opgevolgd.

## Aankoopcentrale

SOLVA stelt hun aankoopcentrale voor infrastructurele elementen open voor de 3 andere Oost-Vlaamse streekintercommunes (Veneco, DDS en Interwaas) en Igemo. Via deze gemeenschappelijke aankoopcentrale zal de **herkenbaarheid** en **uniformiteit** van hoppinpunten binnen Oost-Vlaanderen verhogen, met voldoende aandacht voor de lokale context.

De gemeente vult de voorbeeldbestelbon in en legt deze ter goedkeuring voor aan het CBS. De gemeente mailt de goedgekeurde bestelbon naar de leverancier en naar SOLVA. Volgens **vastgelegde leveringstermijnen** worden de bestelde elementen ter plaatse geleverd.

## Uitvoering

Bij het technisch ontwerp werd bestek met meetstaat opgemaakt. Veneco zet dit bestek via de juiste procedure in de markt en doorloopt alle stappen om een **aannemer** aan te stellen. Hij legt het hoppinpunt en toegankelijke bushalte aan volgens het plan. Tijdens de werken is de gemeente het aanspreekpunt.

Werfopvolging gebeurt door de ontwerper.

## Subsidiedossier

Veneco met het **verzamelt de info** voor het invullen van het online subsidiedossier voor hoppinpunten. Na de voorlopige oplevering van de werken dient Veneco de aanvraag in bij Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Uitbetaling van de subsidies door de Vlaamse overheid volgt na ordetermin van 180 kalenderdagen. Een gesplitste of gefaseerde uitvoering en subsidieaanvraag is mogelijk.

Daarnaast bekijkt Veneco welke **andere subsidies** nog aangesproken kunnen worden.

Meer informatie over onze dienstverlening?

Nina Sarens  
nina.sarens@veneco.be  
09 218 99 40

